

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

# Omgevingsvergunning

SABIC Limburg B.V. deelinrichting Sabic Logistics  
C&I (TP2 t/m5, RTT) te Sittard-Geleen

Plaatsen actief koolfilters TP4 en schrappen activiteiten

Zaaknummer: Z2025-00002925

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Besluit .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Procedure .....</b>	<b>7</b>
2.1	De aanvraag .....	7
2.2	Huidige vergunnings situatie.....	7
2.3	Samengestelde Seveso-inrichting .....	8
2.4	Bevoegd gezag.....	12
2.5	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure.....	12
2.6	Advies en instemming .....	13
<b>3</b>	<b>Overwegingen .....</b>	<b>14</b>
3.1	Inleiding.....	14
3.2	Toetsing gevolgen voor gezondheid en milieu.....	14
<b>4</b>	<b>Ambtshalve wijziging voorschriften .....</b>	<b>16</b>
<b>5</b>	<b>Voorschriften.....</b>	<b>17</b>
<b>6</b>	<b>Ambtshalve voorschriften te verbinden aan de vigerende revisievergunning .....</b>	<b>17</b>

# 1 BESLUIT

## Onderwerp

Wij hebben op 21 maart 2025 een aanvraag voor een het wijzingen van een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. en SABIC Limburg B.V.. De aanvraag betreft het project 'plaatsen actief koolfilters TP4 en schrappen activiteiten' binnen de deelinrichting CSP/SABIC Limburg B.V. (Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)), Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z2025-00002925.

## Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 5.1 tweede lid onder b van de Omgevingswet:

1. Aan CSP B.V./SABIC Limburg B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de deelinrichting CSP/SABIC Limburg B.V. (Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)), Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
  - een milieubelastende activiteit (artikel 5.1, tweede lid, onder b van de Omgevingswet jo. artikel 10.24, vierde lid van het Omgevingsbesluit);
3. dat aan deze vergunning het in hoofdstuk 5 vermeld voorschrift verbonden wordt en voorschrift 6.1 van de revisievergunning d.d. 28 juli 2022 wordt ingetrokken;
4. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
5. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken:
  - Aanvraag Omgevingswet, zonder aanzienlijke nadelige effecten op de gezondheid van de mens of het milieu t.b.v. plaatsen actief koolfilters TP4 en schrappen activiteiten, kenmerk: CSP-24-0008 (7.020), versie definitief, d.d. 10 maart 2025;
  - Rapport "Akoestisch onderzoek SABIC Limburg B.V. te Geleen, Deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)", document AO-KA-047-20240930-SABIC T963 uit bedrijf versie 1.0, d.d. 30 september 2024, Sitech.

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 5.40 eerste lid onder a (wijzigen) van de Omgevingswet (Ow) juncto artikel 8.97 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl):

6. ambtshalve het in hoofdstuk 6 vermelde voorschrift aan de vigerende revisievergunning te verbinden.

Gedepu  
namens

C.J. Her  
Afdelingshoofd Vergunningen  
Omgevingsdienst Zuid-Limburg

## **Afschriften**

Dit besluit is verzonden aan de aanvrager van de vergunning zijnde Chemelot Site Permit B.V. en Sabic Limburg B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

## **Rechtsbescherming**

### **Bezwaar**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De datum;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en;
4. De redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Algehele Juridische Zaken, team Rechtsbescherming  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via [www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/](http://www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/) onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### **Inwerkingtreding**

Op grond van artikel 16.79, tweede lid, van de Omgevingswet bepaalt het bevoegd gezag dat de omgevingsvergunning in werking treedt met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag van bekendmaking, indien het verrichten van de activiteit die de omgevingsvergunning mogelijk

maakt binnen die vier weken kan leiden tot een wijziging van een bestaande toestand die niet kan worden hersteld, en de regels over het verlenen van de omgevingsvergunning ertoe strekken die bestaande toestand te beschermen.

Ten aanzien van de activiteiten uit de aanvraag beoordelen wij dat deze niet leiden tot een wijziging van een bestaande toestand die niet kan worden hersteld, en dat de regels over het verlenen van de omgevingsvergunning er niet toe strekken die bestaande toestand te beschermen.

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag volgend op de dag waarop dit besluit is verzonden.

Indien de Voorzieningenrechter positief beslist op een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de werking van het onderhavige besluit geschorst.

## 2 PROCEDURE

### 2.1 De aanvraag

Op 21 maart 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V en SABIC Limburg B.V. voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT), Urmonderbaan 22, 6167RD Geleen.

De aanvraag betreft het voorzien van een koolfilteropstelling bij tank T962 in tankenpark 4. Deze verandering zal leiden tot een reductie van diffuse emissies van met name benzeen die vrijkomen via de ademventielen van vastdak-tank T962. Tevens zal leiding L1669 uit de vergunning worden geschrapt, deze leiding zal worden opgenomen in de nieuwe Chemelot deelvergunning voor Celanese B.V. Daarnaast wordt tank T963 inclusief pomp P490 die intussen buiten gebruik zijn gesteld en gesloopt zijn uit de vergunning gehaald. Ook zullen enkele tanks (T903, T912, T971 en T972) tijdelijk uit bedrijf genomen worden voor hun huidige functie. Tot slot zullen tank T901 en leiding L003 van medium wijzigen.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Omgevingswet omschreven activiteiten:

- een milieubelastende activiteit (artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Omgevingswet jo. artikel 10.24, vierde lid van het Omgevingsbesluit).

### 2.2 Huidige vergunningsituatie

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005/05) verleend. Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- Op 11 augustus 2020 is hoofdstuk 1 van deze vergunning gewijzigd. Dit besluit (kenmerk 2020/32742) betreft een actualisatie van de beschrijvingen en de algemene voorschriften van de site Chemelot.
- Op 26 juni 2023 is hoofdstuk 1 van deze vergunning gewijzigd. Dit besluit (kenmerk DOC-00496227) betreft een actualisatie in verband met het toevoegen van een onderzoeksverplichting voor de reductie van de ammoniakemissie, geldend voor een aantal deelinrichtingen.
- Op 20 juni 2024 is voor hoofdstuk 1 een milieuneutrale veranderingsvergunning verleend. Dit besluit (kenmerk D2024-00006612) omvat wijzigingen in werkafspraken en enkele redactionele aanpassingen van voorschriften.
- Op 18 juli 2024 zijn tweetal voorschriften uit hoofdstuk 1 ambtshalve gewijzigd. Dit besluit heeft kenmerk D-2024-000339093-P

Voor de deel-milieubelastende activiteit zijn verder de volgende vergunningen verleend:

- Op 23 maart 2023 is aan Logistics C&I een milieuneutrale verandering verleend voor het bouwen van een dome op tank T710;
- Op 14 september 2023 is aan Logistics C&I een milieuneutrale verandering verleend voor het vervangen van de pompen P831A en P945A/B;
- Op 30 november 2023 is aan Logistics C&I een milieuneutrale verandering verleend voor het veranderen van de lpg-leiding 120 en naftaleiding 125;

- Op 15 februari 2024 is aan Logistics C&I een milieuneutrale verandering verleend voor het plaatsen van een dome op tank T703.

De deel-milieubelastende activiteit Sabc Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

## **Samengestelde inrichting**

### **2.3 Samengestelde Seveso-inrichting**

De aanvraag betreft de deelinrichting Sabc Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Deze deelinrichting maakt onderdeel uit van de milieubelastende activiteit 'het exploiteren van een Seveso-inrichting' die wordt verricht op de locatie van de site Chemelot.

Een Seveso-inrichting is een locatie die onder de Seveso-richtlijn valt vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen.

### **Waarom is er binnen de site Chemelot sprake van één Seveso-inrichting?**

Een mba omvat normaal gesproken op basis van functionele ondersteuning meerdere activiteiten. Dit werkt anders bij de mba 'het exploiteren van een Seveso-inrichting' waarbij de vraag welke activiteiten daaronder vallen moet worden bepaald aan de hand van de definitie van het begrip Seveso-inrichting uit bijlage I bij artikel 1.1 van het Bal.

#### *Zeggenschap*

De omvang van de Seveso-inrichting wordt bepaald door de locatie die door de exploitant van de Seveso-inrichting wordt beheerd. Voor Chemelot is in dit kader van belang of Chemelot Site Permit B.V. (Hierna: CSP) kan worden gezien als (overkoepelende) exploitant van de Seveso-inrichting die de volledige locatie beheert. Uit de Nota van toelichting bij het invoeringsbesluit (Staatsblad 2020, 400 pagina 1508) volgt dat degene die de locatie beheert zeggenschap heeft over de activiteiten die op de locatie plaatsvinden. Daarbij gaat het om het daadwerkelijk kunnen starten van die activiteiten als het nodig aanpassen of staken daarvan. Dit sluit aan bij de definitie van "exploitant" in de Seveso-richtlijn, waaruit volgt dat de exploitant de natuurlijke of rechtspersoon is die een inrichting of installatie exploiteert of die de controle daarover heeft, of aan wie, indien daarin door de nationale wetgeving is voorzien, de economische zeggenschap of beslissingsmacht heeft over het technisch functioneren van de inrichting of installatie is overgedragen.

Op Chemelot zijn de site bewoners verantwoordelijk voor het feitelijk exploiteren van de deelinrichtingen. CSP is gezamenlijk met de site bewoner mede vergunninghouder van de deelvergunningen die voor de deelinrichting zijn verleend. Daarmee heeft CSP een overkoepelende zeggenschap over de verschillende deelinrichtingen op de site Chemelot. Hierna wordt nader toegelicht hoe de zeggenschap van CSP binnen de site is vormgegeven.

Om de activiteiten die door primaire site bewoners op de site Chemelot worden verricht vanuit VGM-perspectief op een efficiënte en praktische wijze naast elkaar te kunnen laten bestaan, is op Chemelot gekozen voor één omgevingsvergunning, met CSP als bestuurlijke koepelorganisatie. Ten behoeve van een duidelijke verdeling en afbakening van de VGM-taken en verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de feitelijke exploitanten van fabrieken / activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP, zijn afspraken gemaakt waaraan deze partijen

zich conformeren (zie ook artikel 1 van de Algemene Voorschriften in hoofdstuk 1 van de omgevingsvergunning).

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP en de primaire site bewoners, alsook de verdeling daarvan, zijn gedetailleerd beschreven in de meest actuele versie van het Management Handboek CSP, dat onderdeel uitmaakt van hoofdstuk 1 van de omgevingsvergunning van de site Chemelot.

Uit het Management handboek volgt dat CSP en de primaire site bewoners (deel)vergunninghouder(s) zijn van de site vergunning voor de gehele Seveso-inrichting. CSP is als medevergunninghouder van een deelinrichting<sup>1</sup> naast de individuele feitelijke exploitant van de deelinrichting mede normadressaat en medeverantwoordelijk voor de naleving van de regels op de site, zoals gespecificeerd in het Management Handboek.<sup>2</sup> Hoewel CSP zelf de activiteiten van de deelinrichting niet verricht, heeft CSP voldoende zeggenschap om installaties binnen de site te stoppen of te starten en kunnen er zonder CSP geen nieuwe activiteiten worden aangevraagd of gewijzigd. Op grond van deze zeggenschap dient CSP als de overkoepelende exploitant van de Seveso-inrichting te worden beschouwd die de locatie beheert, zodat de site Chemelot kwalificeert als één Seveso-inrichting in de zin van het Bal.

#### *Technische verbanden*

Naast de overkoepelende zeggenschap van CSP bestaan er ook onderstaande technische verbanden tussen de diverse deelinrichtingen op de site, op basis waarvan de site Chemelot tevens kwalificeert als één Seveso-inrichting, gelet op de definitie van het begrip Seveso-inrichting uit bijlage I bij artikel 1.1 van het Bal.

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt (in ieder geval gedeeltelijk) ook voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

Het betreft de volgende zaken:

- Demiwaterbereiding en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-, stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtnet;
- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en –zuiveringssysteem;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakringleiding, etheen/ propeen- en waterstofleiding.

#### **Integrale milieutoets Site Chemelot**

De deelinrichting Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg

---

<sup>1</sup> Dit is een begrensde activiteit/MBA/fabriek die onderdeel uitmaakt van de Seveso-inrichting

<sup>2</sup> Zie o.a. advies Landsadvocaat aan GS van Limburg d.d. 4 maart 2002, kenmerk: HB/JW/1537924

van de veranderingsvergunning van Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt nader toegelicht in de navolgende paragrafen.

#### *Luchtkwaliteit*

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) blijft voldoen aan de wettelijke omgevingswaarden uit paragraaf 2.2.1 van het Besluit kwaliteitseisen leefmilieu (en of het Omgevingsplan van de gemeente Sittard-Geleen/Stein).

#### *Geluidbelasting*

De afgeronde etmaalwaarden (LEB) voldoen voor alle Doelstellingspunten (DS-punten) voldoen aan de vastgestelde bewakingswaarden. De aangevraagde bedrijfssituatie van Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) blijft daarmee inpasbaar in de zoneboekhouding voor het gezonde industrieterrein DSM Bedrijven Geleen, zoals vastgelegd in de omgevingsplannen van de gemeente Sittard-Geleen en Stein.

#### *Externe veiligheid*

De aanvraag voor Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) leidt tot slot ook niet tot wijzigingen met betrekking tot het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### **Inhoudelijke regels Seveso-inrichting**

Voor een Seveso-inrichting gelden algemene rijksregels van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Hoofdstuk 3 van het Bal bevat de aanwijzing van wat er onder de milieubelastende activiteit valt en wat vergunningplichtig is. Ook staat hier welke inhoudelijke regels gelden.

#### *Dit valt onder een Seveso-inrichting:*

De milieubelastende activiteit Seveso-inrichting wordt in paragraaf 3.3.1 van het Bal aangewezen. Deze activiteit kan schadelijk zijn voor het milieu. Er zijn vooral nadelige gevolgen voor de omgevingsveiligheid vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen.

Bij een Seveso-inrichting gaat het om een bedrijf waar een gevaarlijke stof:

- aanwezig is of mag zijn;
- kan ontstaan bij verlies van controle over de processen.

De hoeveelheid van een gevaarlijke stof moet de daarvoor geldende drempelwaarde uit bijlage I, deel 1 of deel 2 van de Seveso-richtlijn overschrijden.

Een Seveso-inrichting bestaat volgens de definitie uit het Bal uit de:

*“volledige door degene die de Seveso-inrichting exploiteert beheerde locatie, waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn in een of meer Seveso-installaties, met inbegrip van:*  
*a. gemeenschappelijke of bijbehorende infrastructuur of activiteiten; en*  
*b. activiteiten die met het exploiteren van de Seveso-inrichting rechtstreeks samenhangen, in technisch verband staan en de kans op en de gevolgen van een zwaar ongeval kunnen vergroten”*

In de praktijk betekent dit meestal dat alles binnen de locatiegrens van een Seveso-inrichting bij deze milieubelastende activiteit hoort.

Een Seveso-installatie is een technische eenheid waar een gevaarlijke stof wordt gemaakt, gebruikt, verwerkt of opgeslagen. Dit omvat ook de voorzieningen, apparaten en hulpmiddelen die nodig zijn voor de werking van deze Seveso-installatie.

In het begin van deze paragraaf is toegelicht dat Chemelot één Seveso-inrichting is, welke locatie door de primaire site bewoners, als feitelijke exploitanten van de deelinrichtingen, en CSP, als overkoepelende exploitant, gezamenlijk wordt beheerd.

#### *Samenloop met andere activiteiten uit hoofdstuk 3*

Er kunnen ook andere paragrafen met milieubelastende activiteiten uit hoofdstuk 3 van het Bal van toepassing zijn. Binnen de Seveso-inrichting Chemelot zijn dat met name de basischemie uit paragraaf 3.3.8 van het Bal, stookinstallaties uit paragraaf 3.2.1, opslagtank voor gassen en vloeistoffen (paragrafen 3.2.7 en 3.2.8 Bal) en opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking (paragraaf 3.2.9 Bal).

Indien deze activiteiten onder afdeling 3.2 van het Bal zijn genoemd, betreffen dit bedrijfstak overstijgende mba's. Voor deze activiteiten worden algemene regels uit hoofdstuk 4 en 5 van het Bal aangewezen. Deze algemene regels zijn tevens rechtstreeks werkend voor de Seveso-inrichting, naast de rechtstreek werkende regels die vanuit afdeling 3.3 van het Bal voor de Seveso-inrichting en eventuele andere complexe mba's zijn aangewezen. Op grond van artikel 2.10 van het Bal is de exploitant van de deelinrichting die de bedrijfstak overstijgende mba of een complexe mba uit paragraaf 3.3.2 tot en met 3.3.14 van het Bal binnen de deelinrichting verricht verantwoordelijk voor de algemene regels die voor deze activiteit van toepassing zijn.

Ook kan de milieubelastende activiteit Seveso-inrichting samen met andere milieubelastende activiteiten uit afdeling 3.4 tot en met 3.11 van het Bal voorkomen. Als deze onderdeel zijn van de Seveso-inrichting, zoals in casu, dan gelden de algemene regels voor activiteiten die in afdeling 3.4 tot en met 3.11 van het Bal worden aangewezen niet voor de Seveso-inrichting, net zoals bij andere complexe bedrijven. Dit staat in artikel 3.49, lid 1, van het Bal. De regels voor deze samenlopende activiteiten komen als voorschriften in de vergunning.

#### *Deze milieuregels uit het Bal gelden voor een Seveso-inrichting*

Bij de milieubelastende activiteit Seveso-inrichting staat in paragraaf 3.3.1 van Bal welke inhoudelijke regels uit hoofdstuk 4 en hoofdstuk 5 rechtstreeks van toepassing zijn.

Op grond van artikel 3.52 van het Bal betreffen dit de algemene regels uit paragraaf 4.2 (Seveso-inrichting) en paragraaf 5.4.1 (verduurzaming van het energiegebruik). De deelinrichtingen en CSP zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor deze algemene regels. Alle regels van paragraaf 4.2 gelden zowel voor lagedrempelinrichtingen als voor hogedrempelinrichtingen. Daar waar de regels alleen gelden voor hogedrempelinrichtingen, is dat in de regels aangegeven.

Naast specifieke aangewezen algemene regels voor de Seveso-inrichting gelden voor een deelinrichting ook de algemene regels die zijn aangewezen voor mba's uit afdeling 3.2 (bedrijfstak overstijgende mba's) en afdeling 3.3 (complexe mba's) van het Bal die binnen de deelinrichting worden uitgevoerd.

## **2.4 Bevoegd gezag**

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn genoemd in paragraaf 3.3.1 van het Bal en betreft het exploiteren van een Seveso-inrichting (aangewezen op grond van artikel 3.50, eerste lid van het Bal).

De site Chemelot wordt behandeld als één Seveso-inrichting. Op grond van artikel 4.6, eerste lid onder c van het Ob en artikel 3.51, eerste lid van het Bal zijn wij het bevoegd gezag voor deze omgevingsvergunning.

De deel-milieubelastende activiteit Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is hoofdstuk 20 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deel-milieubelastende activiteit zijn met name genoemd in de volgende paragrafen uit het Bal: 3.3.1 (Seveso) en 3.3.8 (basischemie). De installatie van de deel-milieubelastende activiteit betreft een RIE installatie als bedoeld in categorie 4.1.a. van de RIE (de fabricage van simpele koolwaterstoffen. Hoewel de fabricage van de koolwaterstoffen plaatsvindt in een andere fabriek op de site Chemelot, is de opslag en verlading functioneel ondersteunend/ samenhangend en technisch verbonden aan de productie. In die zin is er sprake van één IPPC-installatie).

Verder is de deel-milieubelastende activiteit vanwege de opslag en/of verwerking van gevaarlijke stoffen aangewezen als een Seveso-inrichting, conform paragraaf 3.3.1 van het Bal. Op grond van de opslag van de diverse gevaarlijke (afval)stoffen die de hoge drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn overschrijdt is de deel-inrichting Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) een hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015.

Elke deel-milieubelastende activiteit is onderdeel van de totale Seveso-inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deel-milieubelastende activiteit.

## **2.5 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure**

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

## **2.6 Procedure**

Dit besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 16.5.2 van de Ow. De reguliere procedure is, op grond van artikel 10.24, vierde lid van het Omgevingsbesluit van toepassing omdat de aangevraagde wijziging geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu, op grond waarvan de uitgebreide procedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing is.

Gelet hierop hebben wij op 27 maart 2025 conform artikel 16.57 van de Ow kennis gegeven van de aanvraag op de site van de provincie Limburg, [www.limburg.nl/bekendmakingen](http://www.limburg.nl/bekendmakingen).

Op de ambtshalve wijziging van voorschriften is gelet op het bepaalde in artikel 16.65, tweede lid onder b van de Ow, paragraaf 16.5.3 van de Ow van overeenkomstige toepassing.

Op grond van artikel 16.65, eerste lid onder a van de Ow jo. artikel 10.24, eerste lid onder c van het Ob is op de voorbereiding van deze beslissing in beginsel de uitgebreide voorbereidingsprocedure van

toepassing. Omdat ook de ambtshalve wijziging van voorschriften niet leidt tot significante nadelige gevolgen voor gezondheid of het milieu is gelet op het bepaalde in artikel 10.24, vierde lid van het Ob eveneens de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 16.5.2 van de Ow van toepassing.

## **2.7 Advies en instemming**

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, en afdeling 4.2 van het Ob, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport;
- het Waterschap Limburg.

Zij hebben vervolgens geen aanleiding gezien om advies uit te brengen.

### **3 OVERWEGINGEN**

#### **3.1 Inleiding**

De aanvraag heeft betrekking op een milieubelastende activiteit (MBA) als bedoeld paragraaf 3.3.1 en paragraaf 3.3.8 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Het gaat hier om de volgende MBA('s):

- Seveso-inrichting;
- Basischemie.

Het betreft een MBA waartoe één of meer IPPC-installaties behoren, zoals genoemd in Bijlage I categorie 4.1.a. van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

Het betreft een Seveso-inrichting, zoals omschreven in Bijlage I van het Bal. Op de locatie zijn een of meer installaties aanwezig, waar een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, tiende lid, van de Seveso-richtlijn wordt gemaakt, gebruikt, verwerkt of opgeslagen.

#### **3.2 Toetsing gevolgen voor gezondheid en milieu**

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag hebben wij voor onderstaande aspecten beoordeeld of de aangevraagde verandering leidt tot significante gevolgen voor de gezondheid of het milieu in vergelijking met de al verleende vergunning. De aanvrager heeft voldoende aannemelijk gemaakt, dat er voor de onderstaande aspecten geen significante gevolgen voor de milieubelasting of de gezondheid zullen zijn.

##### Geluid

De actief koolfilters vormen geen nieuwe geluidsbron. Hiermee kan voldaan worden aan de huidige geluidsvoorschriften voor de deelinrichting Sabic Logistics C&I. Gezien de standduur van de filters ca. 2 a 3 maanden bedraagt levert het sporadisch wisselen van de filters ook geen bijdrage aan de geluidsbelasting van de deelinrichting. Het slopen van pomp P490 en tank T-963 is in het akoestisch model aangepast.

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd. Uit het akoestisch rapport volgt dat de berekende IEB afnemen of gelijk blijven (-0,2 – 0 dB) ten opzichte van het vigerende IEB-geluidvoorschrift. Ter plaatse van DS4 neemt het LEB met 0,1 dB toe voor de avondperiode. Voor alle overige punten en perioden blijft de LEB gelijk. Er zal een nieuw IEB-geluidvoorschrift in deze vergunning worden opgenomen, in verband met een correcte geluidboekhouding. In de onderstaande afbeelding is dit geluidvoorschrift weergegeven.

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] veranderd				
Bewakingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			
	L <sub>A,LT</sub>			
	dag	avond	nacht	etmaal
DS 1 - Lindenheuvel Noord	27,1	27,1	27,1	37,1
DS 2 - Geleen Krawinkel	45,0	45,0	45,0	55,0
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	33,9	33,9	33,9	43,9
DS 4 - Beek Makado DSM-sstraat	31,1	31,1	31,1	41,1
DS 5 - Geleen Romaniestraat	36,8	36,8	36,8	46,8
DS 6 - Stein Nieuwdorp	39,1	39,1	39,1	49,1
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	32,2	32,2	32,2	42,2
DS 8 - Motel Urmond	25,0	25,0	25,0	35,0
DS 9 - Elsloo Steinderweg	32,2	32,2	32,2	42,2
DS 10 - Lutterade (NS-station)	32,1	32,1	32,1	42,1
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	30,6	30,6	30,6	40,6

Afbeelding 1: IEB-geluidvoorschrift conform akoestisch onderzoek

### Lucht

Ten aanzien van luchtmissies zal er geen negatief gevolg zijn door het plaatsen van de actief koolfilters. De emissie van koolwaterstoffen (en ZZS stoffen) zal hier namelijk mee worden voorkomen. Het plaatsen van de actief koolfilters heeft daarmee ook geen effect op de bestaande luchtmissies van de site Chemelot als geheel. Gezien er geen continue afgasstroom is, is een exacte dimensionering van de koolfilter niet mogelijk. Er is daarom gekozen voor twee parallel geschakelde koolfilters die speciaal zijn ontwikkeld voor de efficiënte behandeling van zeer lage stroomsnelheden uit tanks met ontluchting. Afhankelijk van de standtijd van de koolfilters zal wekelijks dan wel dagelijks bemeten worden door middel van Draeger apparatuur. Indien hierbij de waarde van 1 ppm benzeen overschreden wordt, zal worden geschakeld naar de reserve koolfilter. Na schakeling wordt de verzadigde koolfilter vervangen. Daarnaast zal het emissiepunt van de in bedrijf zijnde koolfilter tijdens een dagelijkse ronde bemonsterd worden met een PID/VOC meter.

### Afvalwater

Er treden geen veranderingen op in de aanwezige hoeveelheid of samenstelling van het (afval)water in het procesriool.

### Energie

De actief koolfilters vereisen geen energie behoudens een kleine positieve stikstofflow om de koolfilters zuurstofvrij te houden. Dit stikstofverbruik zal geen merkbare invloed hebben op het verbruik van de deelrichting Logistics C&I.

### Afvalstoffen

Er treden geen significante veranderingen op in de aanwezige hoeveelheid of samenstelling van het (afval)stoffen vanuit de deelrichting Logistics C&I. De ontstane afvalstroom van verzadigde actief kool wordt extern geregenereerd met warmteterugwinning

### Externe veiligheid

De enige nieuwe activiteit die wordt aangevraagd, namelijk de koolfilters, zullen na verloop van tijd verzadigd geraken en hierdoor een zekere hoeveelheid aan koolwaterstoffen bevatten. Ten aanzien van

externe veiligheid is derhalve een subselectieberekening uitgevoerd. Daarnaast zijn ook de overige wijzigingen van de opslagtanks en leidingen verwerkt in het subselectierapport. Deze subselectieberekening, opgenomen in bijlage 6, toont aan dat de externe veiligheidsrisico's van de deelinrichting Logistics C&I niet toenemen. Een mogelijk gevaar van koolfilters ontstaat bij broei door aanwezigheid van zuurstofrijke gassen. De opslagtanks zijn voorzien van een stikstofdeken waardoor afgassen naar de koolfilters nagenoeg zuurstofvrij zijn. Bovendien wordt er een continue positieve stikstofsuppletie op de koolfilters gezet waardoor aanwezigheid van zuurstof in het filter wordt voorkomen. De actief koolfilters worden in een ATEX-zone geplaatst. Hiervoor wordt de bestaande zonering herbekeken. De afblaas van de koolfilter zal uitmonden in een zogenaamde safe location.

De verandering leidt niet tot significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu.

#### **4 AMBTSHALVE WIJZIGING VOORSCHRIFTEN**

Voor onder de Omgevingswet als complex bedrijf aangemerkte bedrijven moet voor de meeste onderdelen voorschriften in een vergunning worden opgenomen. Voor deze bedrijven gelden onder de Omgevingswet slechts beperkt algemene regels voor MBA's.

Dit betekent dat voor bepaalde onderwerpen onder het oude recht op grond van het Activiteitenbesluit algemene regels van toepassing waren die na inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn komen te vervallen. Voor deze aspecten geldt dat daarop de specifieke zorgplicht volgens artikel 2.11 van het Bal van toepassing is.

Voor het aspect bodem achten wij het gewenst dat er concrete voorschriften worden opgenomen om het verwaarloosbaar bodemrisico concreet wordt geborgd. Daarvoor zijn in hoofdstuk 6 van dit besluit op grond van artikel 5.40 eerste lid onder a van de Omgevingswet (Ow) juncto artikel 8.97 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) voorschriften opgenomen.

## 5 VOORSCHRIFTEN

### Geluid

1. De onderstaande tabel met de maximale vergunde berekende  $L_{A,r}$ ,  $L_T$  geluidbelasting van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) als Installatie Eigen Bijdrage vervangt voorschrift 6.1 van de revisievergunning d.d. 28 juli 2022;

Bewakingspunt	Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] veranderd			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			
	$L_{A,r}, L_T$			
	dag	avond	nacht	etmaal
DS 1 - Lindenheuvel Noord	27,1	27,1	27,1	37,1
DS 2 - Geleen Krawinkel	45,0	45,0	45,0	55,0
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	33,9	33,9	33,9	43,9
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	31,1	31,1	31,1	41,1
DS 5 - Geleen Romaniestraat	36,8	36,8	36,8	46,8
DS 6 - Stein Nieuwdorp	39,1	39,1	39,1	49,1
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	32,2	32,2	32,2	42,2
DS 8 - Motel Urmond	25,0	25,0	25,0	35,0
DS 9 - Elsloo Steinderweg	32,2	32,2	32,2	42,2
DS 10 - Lutterade (NS-station)	32,1	32,1	32,1	42,1
DS 11 - Lindenheuvel-Javastraat	30,6	30,6	30,6	40,6

De berekende geluidbelasting moet zijn berekend overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" HMRI-1999 onder gebruikmaking van de luchtabsorptiefactoren van IL-HR-13-01.

## 6 AMBTSHALVE VOORSCHRIFTEN TE VERBINDEN AAN DE VIGERENDE REVISIEVERGUNNING

- Verwaarloosbaar bodemrisico
2. Indien in een inrichting een bodembedreigende activiteit wordt verricht worden bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen getroffen waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.